



Etude Attitude Prévention Les parents au volant en présence de leurs enfants Vague 2018

25 juin 2018

“opinionway

15 place de la République 75003 Paris



Rapport





Contexte et objectifs

Attitude Prévention, association qui regroupe les assureurs français, propose des conseils pour prévenir différents dangers du quotidien et mène des actions de prévention des accidents de la vie courante, des risques santé et aussi des risques routiers.

L'association mène une étude avec OpinionWay depuis plusieurs années portant sur **le comportement des parents au volant en présence de leurs enfants** afin de mettre en avant la notion d'exemplarité et de transmission intergénérationnelle.

Les pages suivantes présentent les résultats de cette étude.



La méthodologie



VOLET PARENTS

- ▶ Étude réalisée auprès de **1 502 parents ayant au moins un enfant de moins de 15 ans.**
- ▶ **L'échantillon a été constitué de manière à être représentatif** en termes de sexe, d'âge, de catégorie socioprofessionnelle du chef de famille, de la région et de la catégorie d'agglomération.

VOLET ENFANTS

- ▶ Étude réalisée auprès de **500 enfants âgés entre 6 et 12 ans.**



- ✓ Les répondants ont été interrogés en ligne sur système CAWI (Computer Assisted Web Interview) par emailing, à partir de notre access panel Newpanel et à partir du panel de notre partenaire Bilendi.
- ✓ Chaque répondant a reçu des points Maximiles en remerciement de sa participation ou a pu également choisir de reverser ses gains à une ONG (Organisation Non Gouvernementale).



- ✓ Le terrain a été réalisé du **28 mai au 8 juin 2018.**



- ✓ OpinionWay a réalisé cette enquête en appliquant les procédures et règles de la **norme ISO 20252.**



- ✓ Questionnaire:



Questionnaire
volet parents



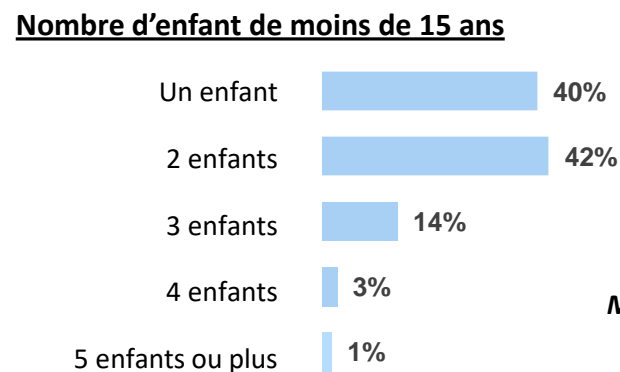
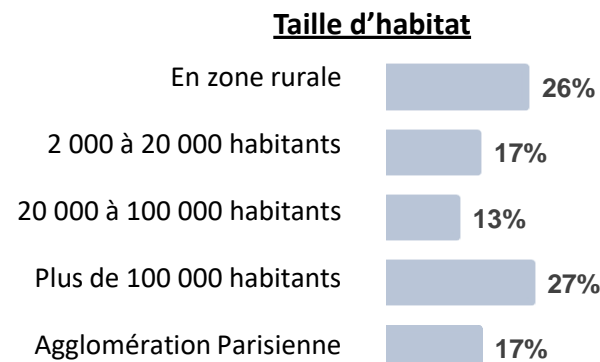
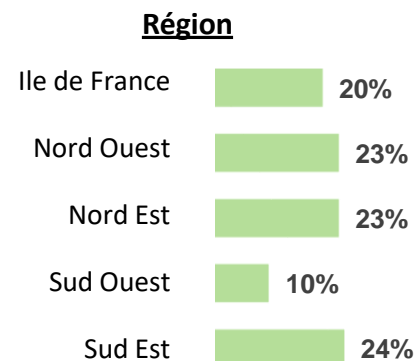
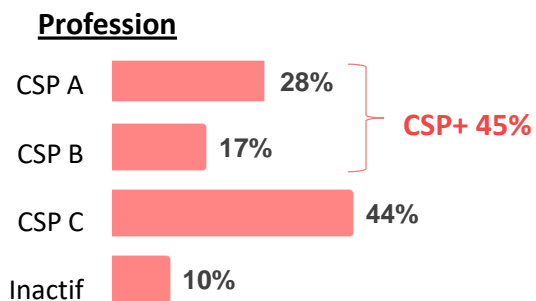
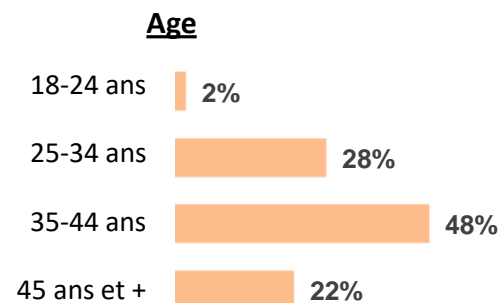
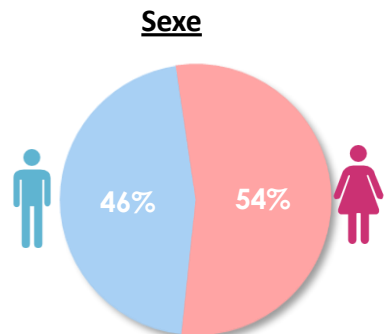
Questionnaire
volet enfants



RESULTATS



Profil des répondants (parents d'un enfant de moins de 15 ans)



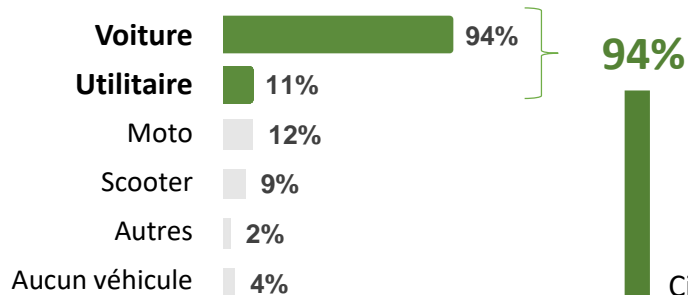
Moyenne: 1,8



Profil des conducteurs (parents d'un enfant de moins de 15 ans)



Moyens de locomotion motorisés utilisés



Cible conducteurs d'un véhicule (base : 1415)

Profil globalement identique à l'ensemble des répondants

Homme	46%	Ile de France	19%	Un enfant	40%
Femme	54%	Nord Ouest	24%	2 enfants	43%
18-24 ans	2%	Nord Est	23%	3 enfants	14%
25-34 ans	28%	Sud Ouest	10%	4 enfants	2%
35-44 ans	47%	Sud Est	24%	5 enfants et plus	1%
45 ans et +	22%	En zone rurale	27%		
		2 000 à 20 000 habitants	18%		
		20 000 à 100 000 habitants	13%		
CSP A	28%	Plus de 100 000 habitants	26%		
CSP B	18%	Agglomération Parisienne	16%		
CSP C	45%				
Inactifs	9%				



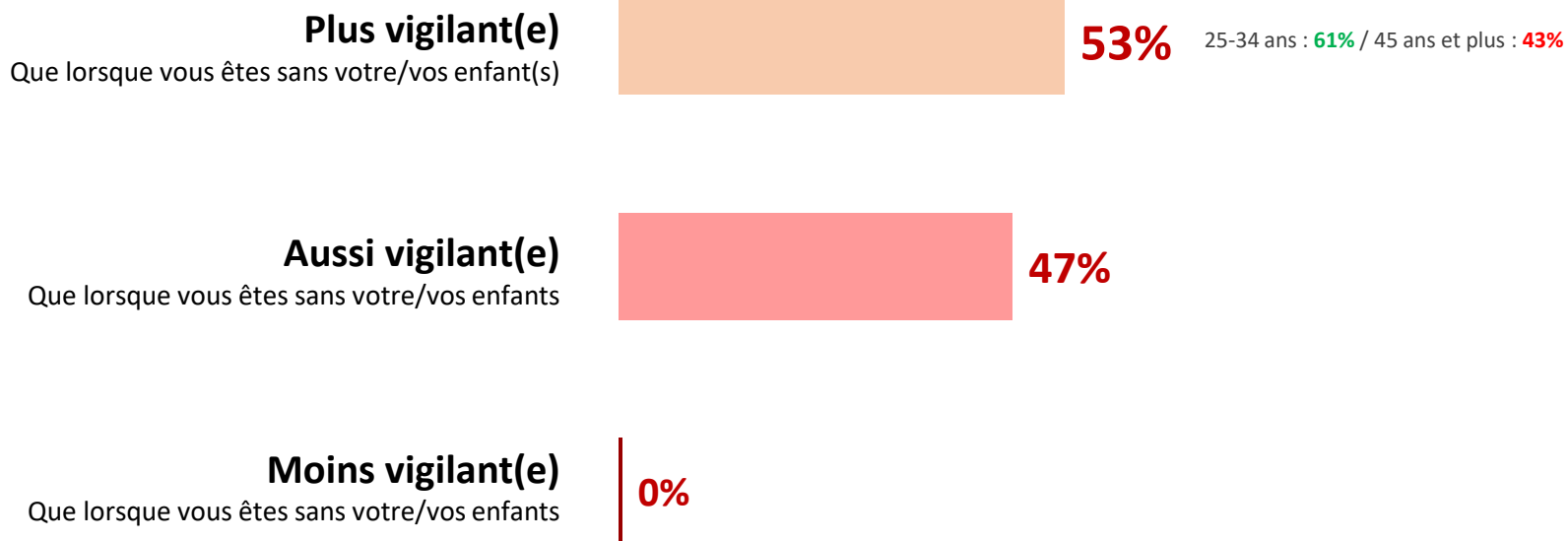
Les **comportements** à risque des parents au volant



Des parents en majorité plus vigilants au volant lorsqu'ils sont en présence de leur(s) enfant(s) – une tendance renforcée chez les plus jeunes parents.

Vigilance des parents au volant en présence de l'enfant

OL1bis. Au volant d'une voiture en présence de votre/vos enfant(s), diriez-vous que vous êtes...que lorsque vous êtes sans votre/vos enfants ?





L'énervernement, la vitesse ou la fatigue représentent toujours les comportements à risque les plus fréquents chez les conducteurs. Néanmoins, on note une baisse significative de ces comportements au volant par rapport à 2017.

Comportements à risque des parents au volant en présence de l'enfant

OL2. Au volant d'une voiture en présence de votre/vos enfant(s), vous est-il déjà arrivé, ne serait-ce qu'occasionnellement de...



Vous emporter contre d'autres usagers **57%** ↘ 2017 : 63%

Dépasser les vitesses autorisées **54%** ↘ 2017 : 61%


Conduire en étant **fatigué(e)** **52%** ↘ 2017 : 59%

Conduire plus de 2 ou 3 heures **sans faire de pause** **47%** ↘ 2017 : 53%

Utiliser votre téléphone portable pour **passer/recevoir des appels** **32%** ↘ 2017 : 37%

Utiliser votre téléphone portable pour **envoyer / lire des textos ou des mails** **23%** ↘ 2017 : 29%

38% ↘ 2017 : 42%



Passer au **feu rouge** ou de **ne pas respecter** un **stop** ou une **priorité** **14%**

Conduire en ayant consommé **plus de 2 verres d'alcool** **13%** ↘ 2017 : 17%

Au moins 1 comportement à **risque : 87%**





Les femmes et les plus de 45 ans sont en général plus prudents au volant en présence de leur(s) enfant(s).

Comportements à risque des parents au volant en présence de l'enfant selon le profil sociodémographique



OL2. Au volant d'une voiture en présence de votre/vos enfant(s), vous est-il déjà arrivé, ne serait-ce qu'occasionnellement de...

	Rappel total			18-24 Ans	25-34 Ans	35-44 ans	45 ans et plus
Base	1415	657	758	25	395	674	321
Vous emporter contre d'autres usagers	57%	53%	60%	48%	58%	59%	53%
Dépasser les vitesses autorisées	54%	57%	51%	57%	52%	56%	50%
Conduire en étant fatigué(e)	52%	51%	52%	59%	53%	54%	44%
Conduire plus de 2 ou 3 heures sans faire de pause	47%	62%	35%	40%	42%	50%	49%
Utiliser votre téléphone portable pour passer/recevoir des appels	32%	31%	32%	22%	34%	34%	24%
Utiliser votre téléphone portable pour envoyer / lire des textos ou des mails	23%	24%	22%	18%	23%	28%	14%
Passer au feu rouge ou de ne pas respecter un stop ou une priorité	14%	16%	11%	16%	14%	15%	11%
Conduire en ayant consommé plus de 2 verres d'alcool	13%	18%	8%	18%	10%	13%	15%

x%/x% : Significativement supérieur/inférieur à la population totale



L'inattention est la raison principale des excès de vitesse.

Raisons pour dépasser les vitesses autorisées

OL5. Pour quelle(s) raison(s), vous arrive-t-il de dépasser les vitesses autorisées ?



Dépasser les vitesses autorisées **54%**

Par **inattention**, ne se rendent pas compte **47%**

Les limites de vitesse imposées ne sont **pas adaptées** **39%**

Il n'y a **pas beaucoup de voitures** sur la route (1) **27%**

Car ils sont **en retard** (2) **26%** ↘ 2017 : 35%

Pour être sûr(e) **d'arriver à l'heure** (2) **16%**

Les **conditions climatiques** sont favorables **16%**

Maîtrisent leur véhicule (1) **15%**

Aiment la vitesse (3) **9%**

Ont une **voiture puissante / de sport** (3) **7%** ↗ 2017 : 4%

Connaissent l'emplacement des radars **11%**

Autres **2%**

(1) ST Pensent maîtriser la situation: **35 %**

Hommes : **38%** / Femmes : **31%**

(2) ST Par praticité: **34 %**

Hommes : **29%** / Femmes : **38%**

(3) ST Par plaisir : **14%**

Nombre moyen de citations : 2,1



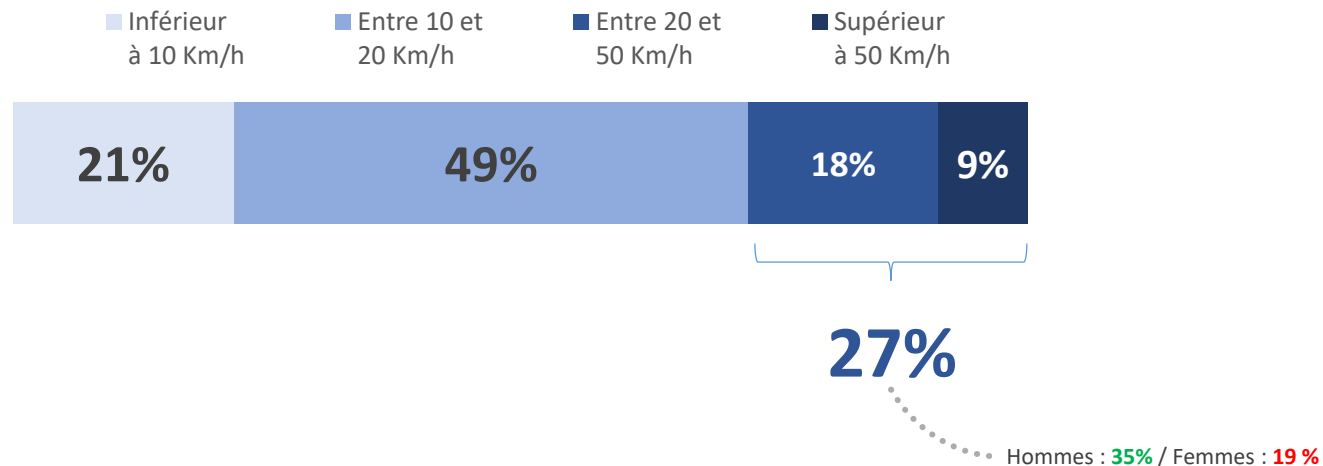
Des excès de vitesse d'au moins 20 km/h pour près de 3 conducteurs sur 10, commis plus largement par des hommes.

Excès de vitesse réalisés lors des dépassements

OL6. Lorsqu'il vous arrive de dépasser les vitesses autorisées, vous est-il déjà arrivé(e) de faire les excès de vitesse suivants ?



Dépasser les vitesses autorisées **54%**





Une conduite en état de fatigue qui s'explique le plus souvent par la nécessité d'arriver à l'heure. Près de 3 conducteurs sur 10 sous-estiment également les effets de la fatigue sur leur conduite – particulièrement les hommes.

Raisons pour conduire en étant fatigué

OL7. Pour quelle(s) raison(s), vous arrive-t-il de conduire en étant fatigué(e) ?



Conduire en étant **fatigué(e)** **52%**

Sont **en retard, pour arriver à l'heure** **31%** ↘ 2017 : 38%

La fatigue **n'empêche pas** de conduire* **28%**

S'arrêter **ne changera rien** à la fatigue* **18%**

Savent **comment lutter** contre à la fatigue (café, musique...)* **18%**

N'osent pas dire à leur famille qu'ils sont fatigués **13%**

Autres **16%**

***ST Se sentent capables / Gèrent la fatigue : 55%**

Hommes : **62%** / Femmes : **49%**

Nombre moyen de citations : 1,2



La majorité des conducteurs qui conduisent de manière prolongée sans faire de pause déclarent ne pas ressentir le besoin de s'arrêter plus souvent, puis, ils préfèrent profiter que leurs enfants soient calmes ou endormis pour rouler ou encore ont hâte d'arriver.

Raisons pour conduire 2 ou 3 heures sans faire de pause

OL8. Pour quelle(s) raison(s), vous arrive-t-il de conduire 2 ou 3 heures sans faire de pause ?



Conduire plus de 2 ou 3 heures sans faire de pause **47%**

Ne ressentent pas le besoin de s'arrêter* **60%**

Les enfants sont calmes / endormis **40%**

Ont hâte d'arriver **34%** ↘ 2017 : 40%

Il n'y a aucun endroit agréable pour s'arrêter **19%** ↘ 2017 : 25%

Ont l'habitude de conduire même en étant fatigué* **17%**

Il y a un risque de dépenses supplémentaires **6%**

N'osent pas dire à leur famille qu'ils sont fatigués **5%**

Autres **1%**

Nombre moyen de citations : 1,8

***ST Se sentent capables / Gèrent la fatigue : 67%**



Un dispositif kit mains-libres utilisé dans plus de la moitié des appels au volant. Les textos sont consultés et écrits en majorité à l'arrêt, aux feux rouges ou lors de bouchons.

Raisons pour utiliser son téléphone pour des appels et/ou textos

OL3. Lorsqu'il vous arrive d'utiliser votre téléphone portable pour passer/ recevoir des appels au volant d'une voiture...

OL4. Pour quelle(s) raison(s), vous arrive-t-il d'utiliser votre téléphone portable pour envoyer/lire des textos et/ou des mails au volant d'une voiture ?

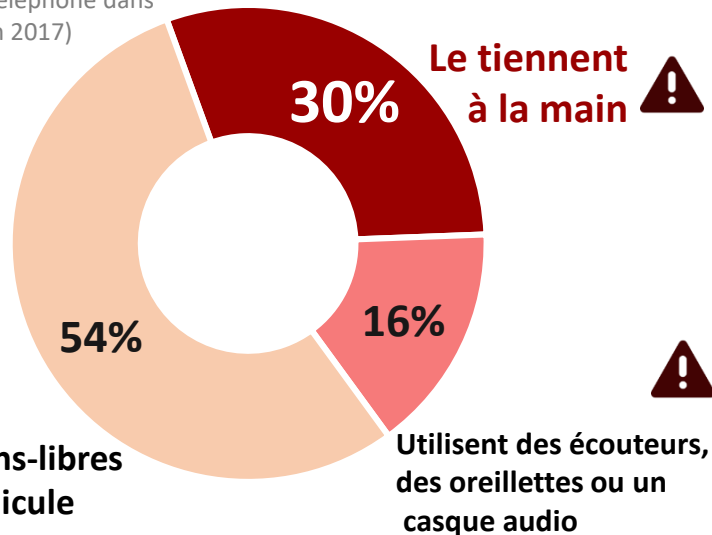
Utiliser votre téléphone portable pour **passer/recevoir des appels** **32%**



Utiliser votre téléphone portable pour envoyer / lire des **textos ou des mails** **23%**



Pas d'évolution significative vs 2017, mais en tendance, les conducteurs tiennent de moins en moins leur téléphone dans la main (34% en 2017)



ST Utilise un dispositif : **70%**

Profitent des **feux rouges ou bouchons** **52%**

Il s'agit d'un **cas d'urgence** **25%**

Pensent rester **vigilants** **23%**

Aucun autre passager pour le faire à leur place **16%**

L'envoi du texto est **rapide** **15%**

Ont l'habitude de le gérer en conduisant **12%**

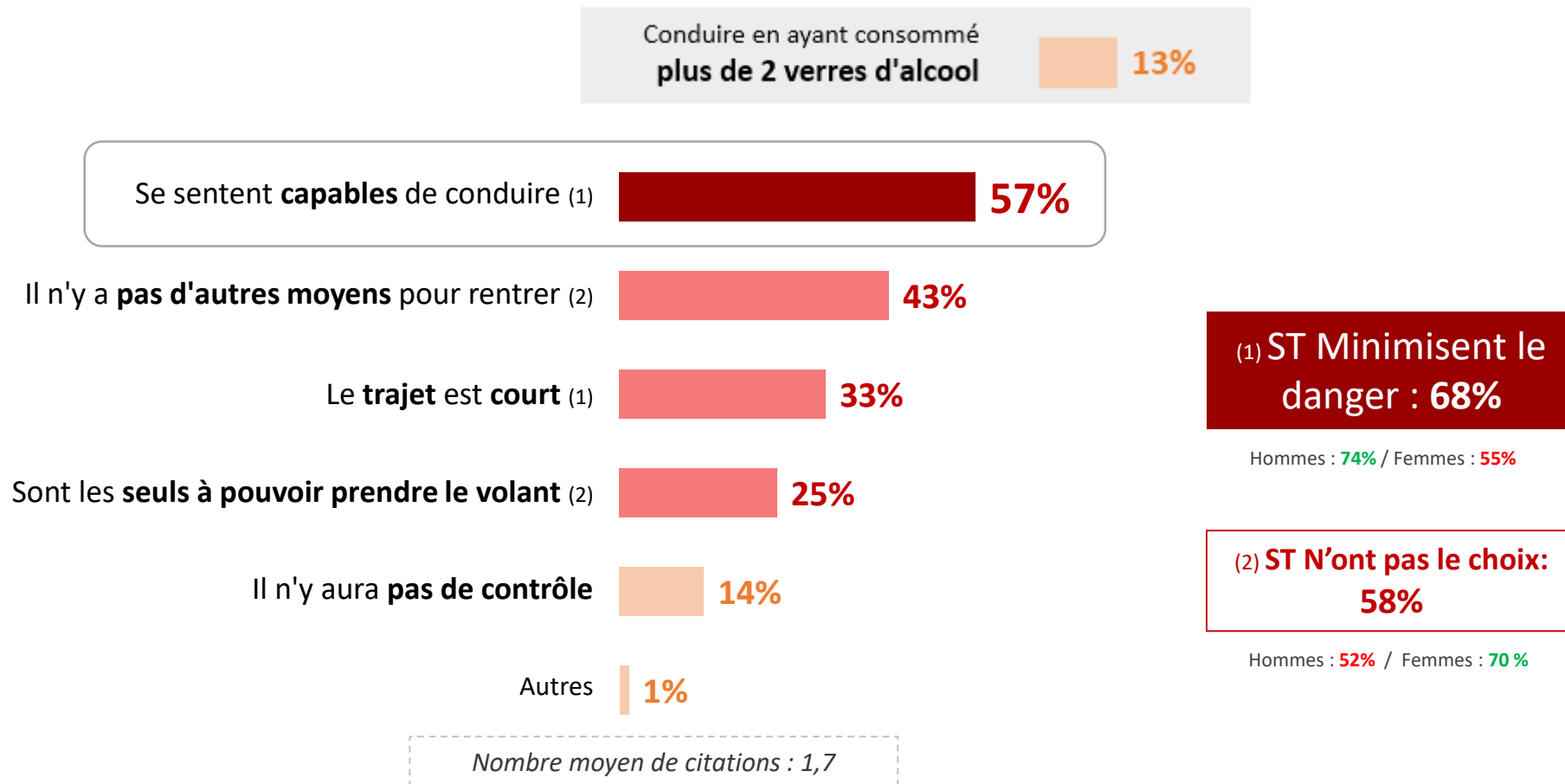
Autres **2%**

Nombre moyen de citations : 1,5

“ **Même en ayant consommé de l'alcool, près de 6 conducteurs sur 10 se déclarent capables de conduire, en particulier les hommes.**

Raisons pour conduire après avoir consommé plus de 2 verres d'alcool

OL9. Pour quelle(s) raison(s), vous arrive-t-il de conduire en ayant consommé plus de 2 verres d'alcool ?

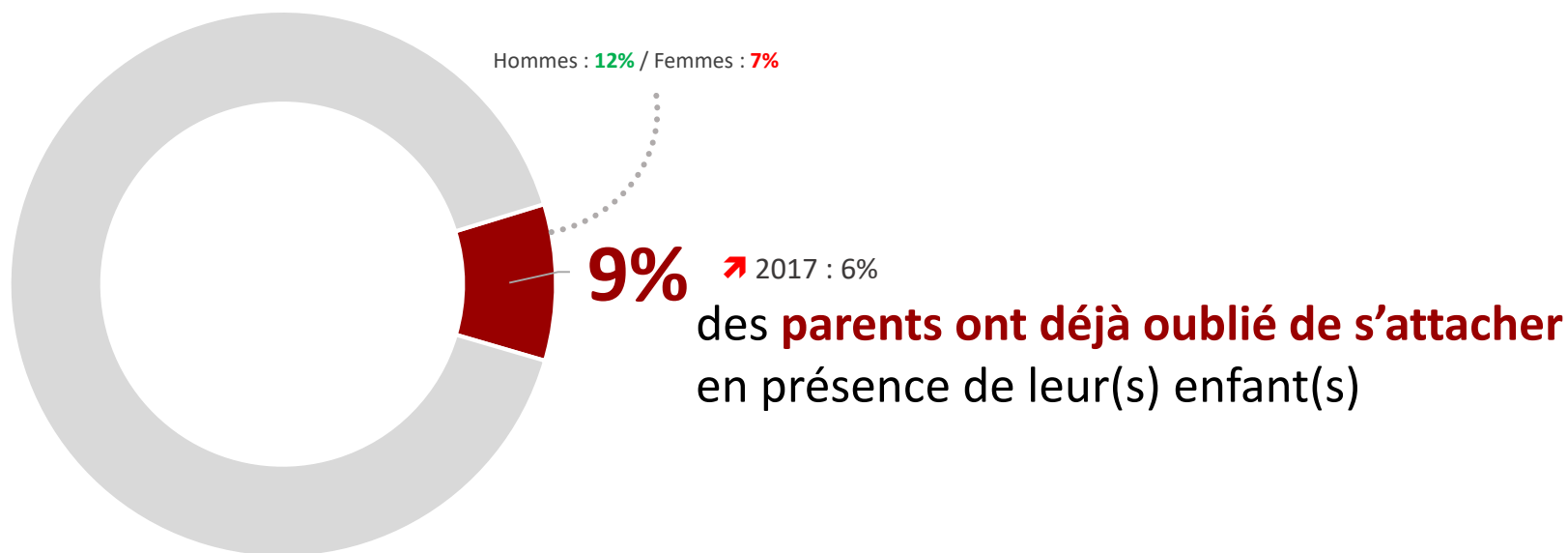




Près d'1 parent sur 10 a déjà oublié de s'attacher en présence de son enfant – une tendance légèrement à la hausse. Par ailleurs, on retrouve un taux plus élevé chez les hommes.

Vigilance sur le port de la ceinture en présence de leur(s) enfant(s)

OL10. Au volant d'une voiture, en présence de votre/vos enfant(s), vous est-il déjà arrivé, ne serait-ce qu'occasionnellement, de ne pas attacher votre ceinture ?

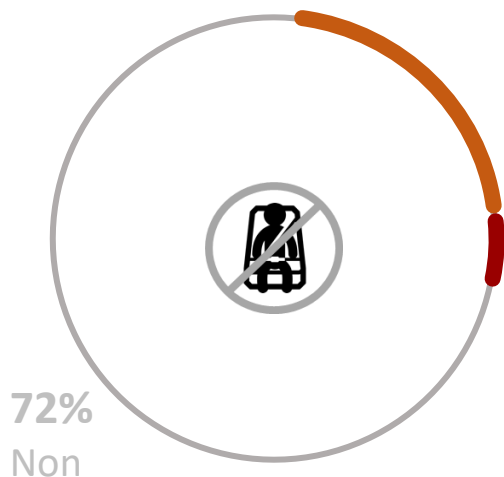


“ L’oubli d’attacher la ceinture de sécurité de son enfant est peu fréquent, mais légèrement en hausse vs 2017 et est justifié par la brièveté du trajet.

Vigilance sur le port de la ceinture par leur(s) enfant(s) selon le type de trajet

OL11. En voiture, vous est-il déjà arrivé, ne serait-ce qu’occasionnellement, de ne pas attacher la ceinture de votre enfant ? Pour quelle(s) raison(s) vous est-il déjà arrivé de ne pas attacher la ceinture de votre enfant ?

1415
Individus
conducteurs



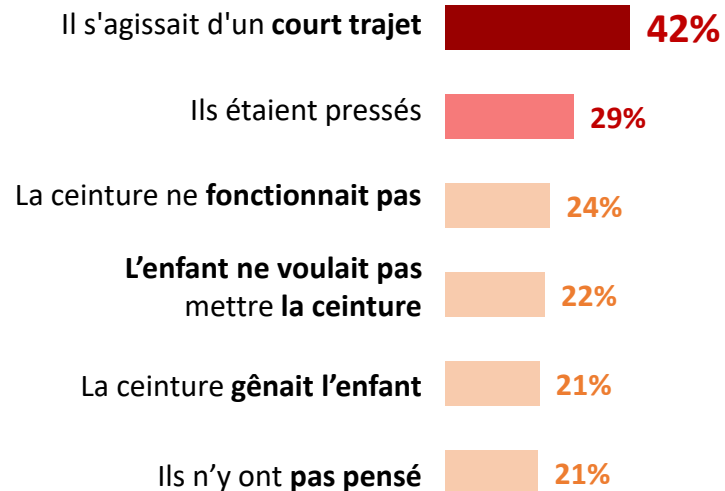
22% : l’enfant s’attache tout seul ↘ 2017 : 28%

6% ↗ 2017 : 3%

Des **parents ont déjà oublié d’attacher leur enfant**

OL11bis. Pour quelle(s) raison(s) vous est-il déjà arrivé de ne pas attacher la ceinture de votre enfant ?

79
Parents



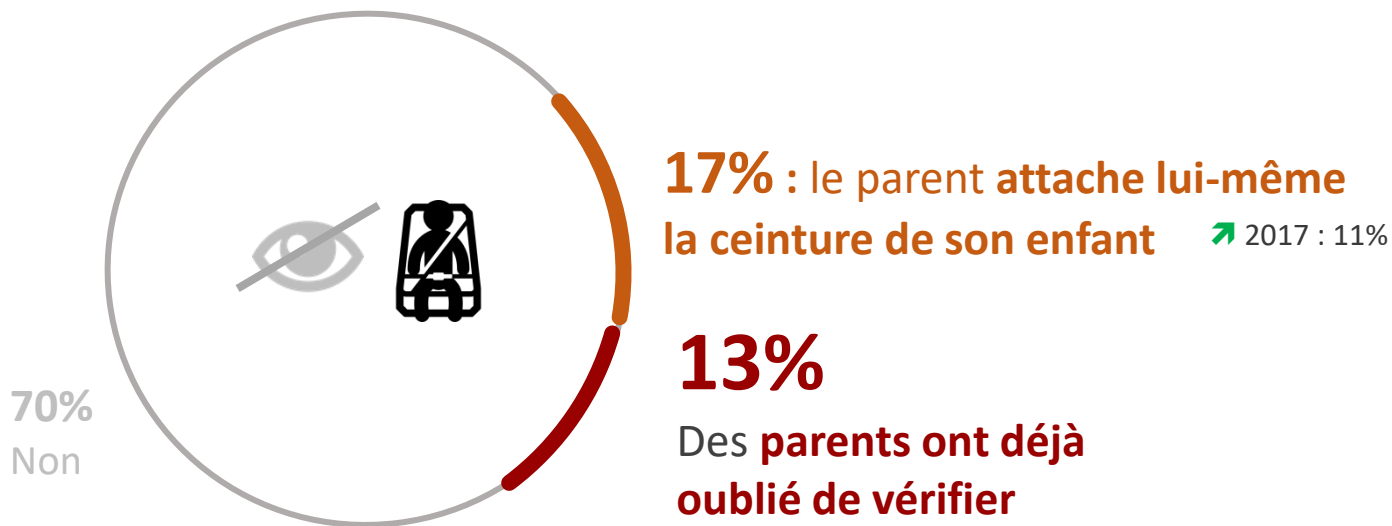
Nombre moyen de citations : 1,6



Par ailleurs, plus d'1 parent sur 10 a déjà oublié de vérifier que son enfant était bien attaché.

Vigilance sur le port de la ceinture par leur(s) enfant(s)

OL12. En voiture, vous est-il déjà arrivé, ne serait-ce qu'occasionnellement, de ne pas vérifier que celui-ci était attaché ?





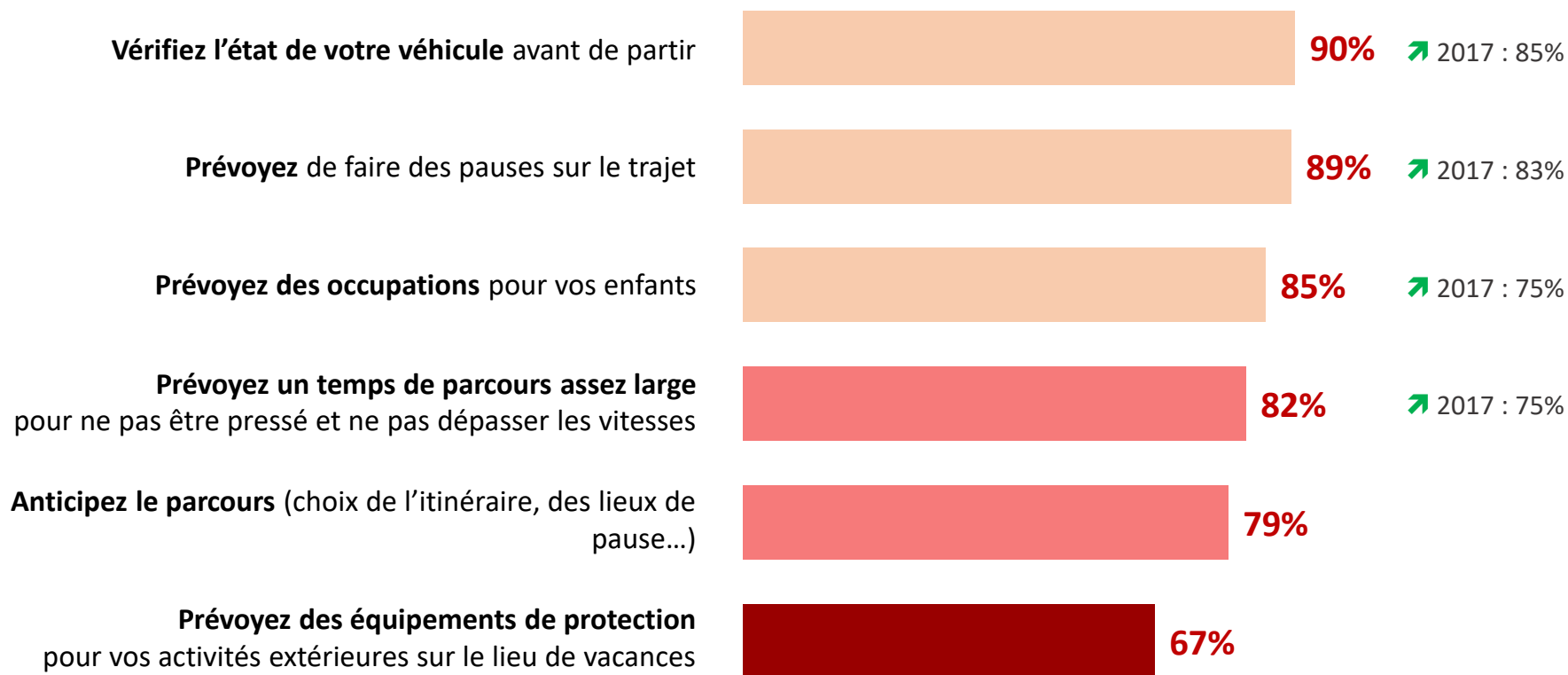
Des parents prévoyants, qui anticipent leur départ en vacances dans la grande majorité des cas. Par ailleurs, près de 7 parents sur 10 prévoient des équipements de protection pour les activités extérieures sur le lieu de vacances.

Comportements au volant pour les départs en vacances en présence de l'enfant

OL14. Pour les départs en vacances en présence de vos enfants, est-ce que vous?



Avant le départ



Au moins une citation: **98%**



Une vigilance plus importante des parents concernant le port de la ceinture par leur(s) enfant(s) et le chargement de leur voiture. Mais près de 3 conducteurs sur 10 ne se préoccupent pas des équipements de sécurité.

Comportements au volant pour les départs en vacances en présence de l'enfant

OL14. Pour les départs en vacances en présence de vos enfants, est-ce que vous?



Le jour du départ

Vérifiez que vos enfants sont **bien attachés**



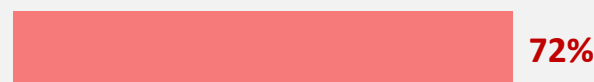
Accordez une attention particulière au chargement du véhicule (arrimer dans l'habitacle, bagages les plus lourds au fond du coffre, visibilité arrière..)



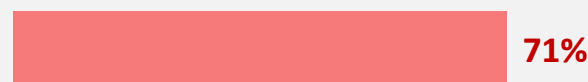
Adaptez votre départ suivant les conditions trafic



Vérifiez que vous avez un gilet de sécurité fluorescent dans la voiture

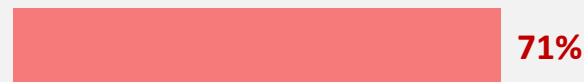


Vérifiez que vous avez des équipements de sécurité (roue de secours, un kit anti-crevaison...)



Sous-total : 82%

Vérifiez que vous avez le triangle de signalisation de danger



Adaptez votre départ/itinéraire suivant les conditions météo



Prévoyez d'éteindre votre téléphone ou de le confier à un passager



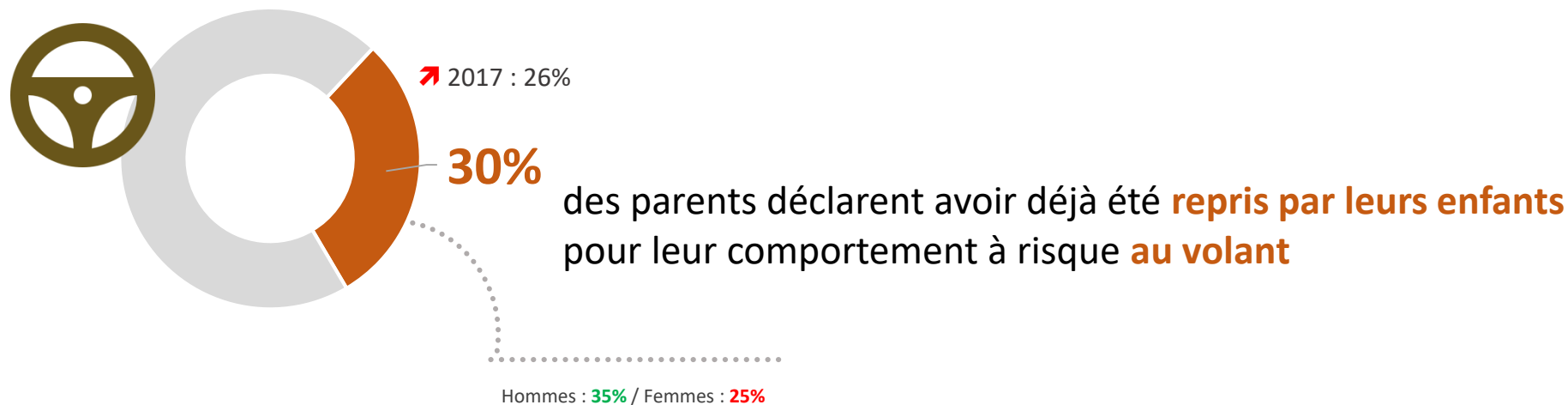
Au moins une citation: **98%**



3 parents sur 10 déclarent avoir été repris par leur(s) enfant(s) concernant leur comportement au volant – plus particulièrement les papas.

Parents repris par leurs enfants suite à un comportement à risque

OL4bis. Avez-vous déjà été repris par votre enfant à cause d'un comportement à risque au volant (utiliser votre téléphone portable, dépasser les vitesses autorisées par exemple) ?





Plus d'1/4 ont déjà porté un gilet jaune, principalement lors d'un accident, d'une panne ou d'une crevaison ...

Port du gilet jaune

GJ2. Vous est-il déjà arrivé de devoir porter une gilet jaune / gilet de sécurité fluorescent? GJ1. Dans quel(s) cas avez-vous porté un gilet jaune / gilet de sécurité fluorescent ?


1 502
Individus



27%

Ont déjà porté un gilet jaune/gilet de sécurité fluorescent



Lors d'un **accident, une panne, une crevaison**

75%

Sur un **vélo**

31%

Autre

9%

Nombre moyen

1,15

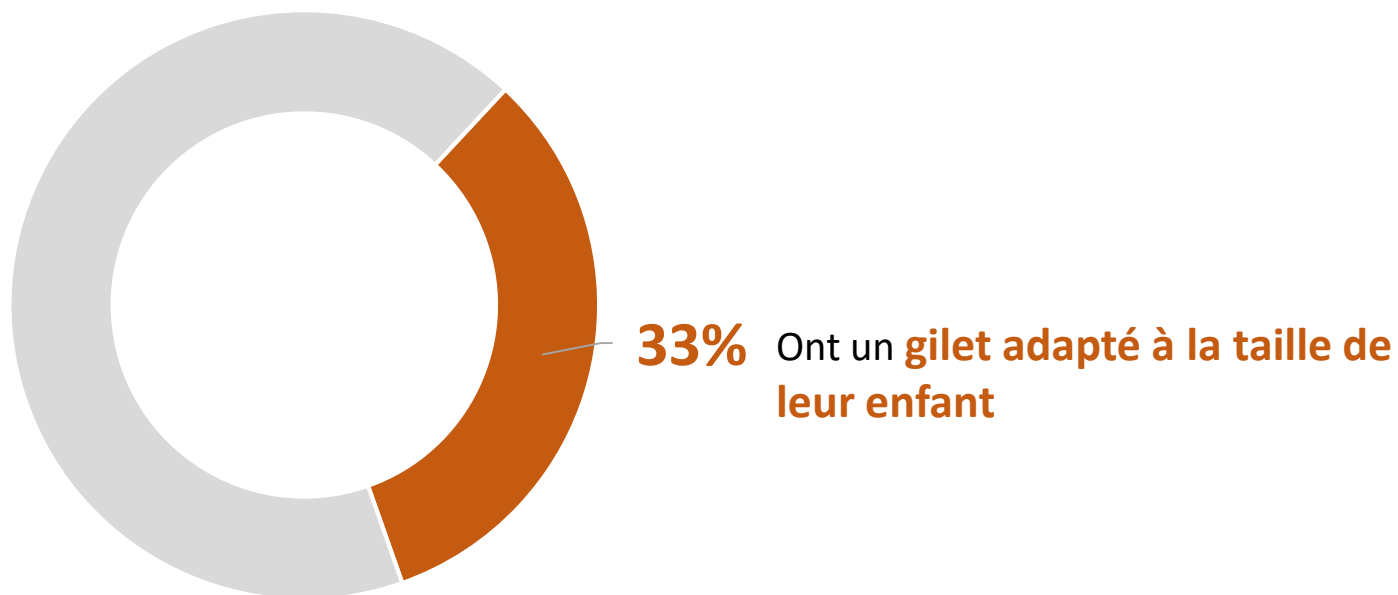

398
Individus



...Mais seulement 1 tiers possède un gilet adapté à la taille de leur(s) enfant(s).

Possession d'un gilet jaune adapté à leur(s) enfant(s)

GJ3. Avez-vous un gilet adapté à la taille de votre/vos enfant(s) (que ce soit pour la voiture ou pour une activité extérieure type vélo, roller...)





“
**Le comportement
des parents sur la
route ...**

...vu par les enfants



Une majorité déclare que leur(s) parent(s) ont des comportements à risque au volant. Plus d'1/4 d'entre eux ont déjà repris un de leur(s) parent(s) à ce sujet.

Conduite des parents vue par les enfants

Q2. Est-ce que tes parents ont déjà utilisé leur téléphone au volant de leur voiture ? Q3. Est-ce qu'il arrive à tes parents de dépasser la vitesse autorisée? Q4. Est-ce qu'il t'est déjà arrivé de rouler sans que ta ceinture soit attachée ? Q5. Est-ce que tu as déjà dit à l'un de tes parents qu'il avait un comportement à risque en voiture ?



64% des enfants ont déjà constaté un comportement à risque

% Est-ce qu'il arrive à tes parents ...

D'utiliser leur téléphone au volant de leur voiture



54%



De dépasser la vitesse autorisée



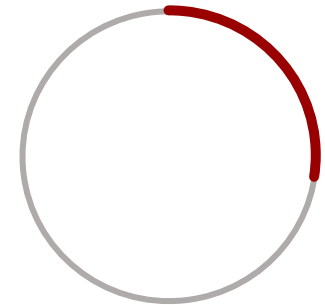
50%



De rouler sans que ta ceinture soit attachée

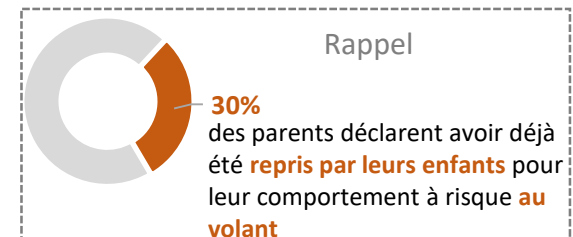


10%



27%

des enfants ont déjà dit à l'un de leur(s) parent(s) qu'il avait un comportement à risque

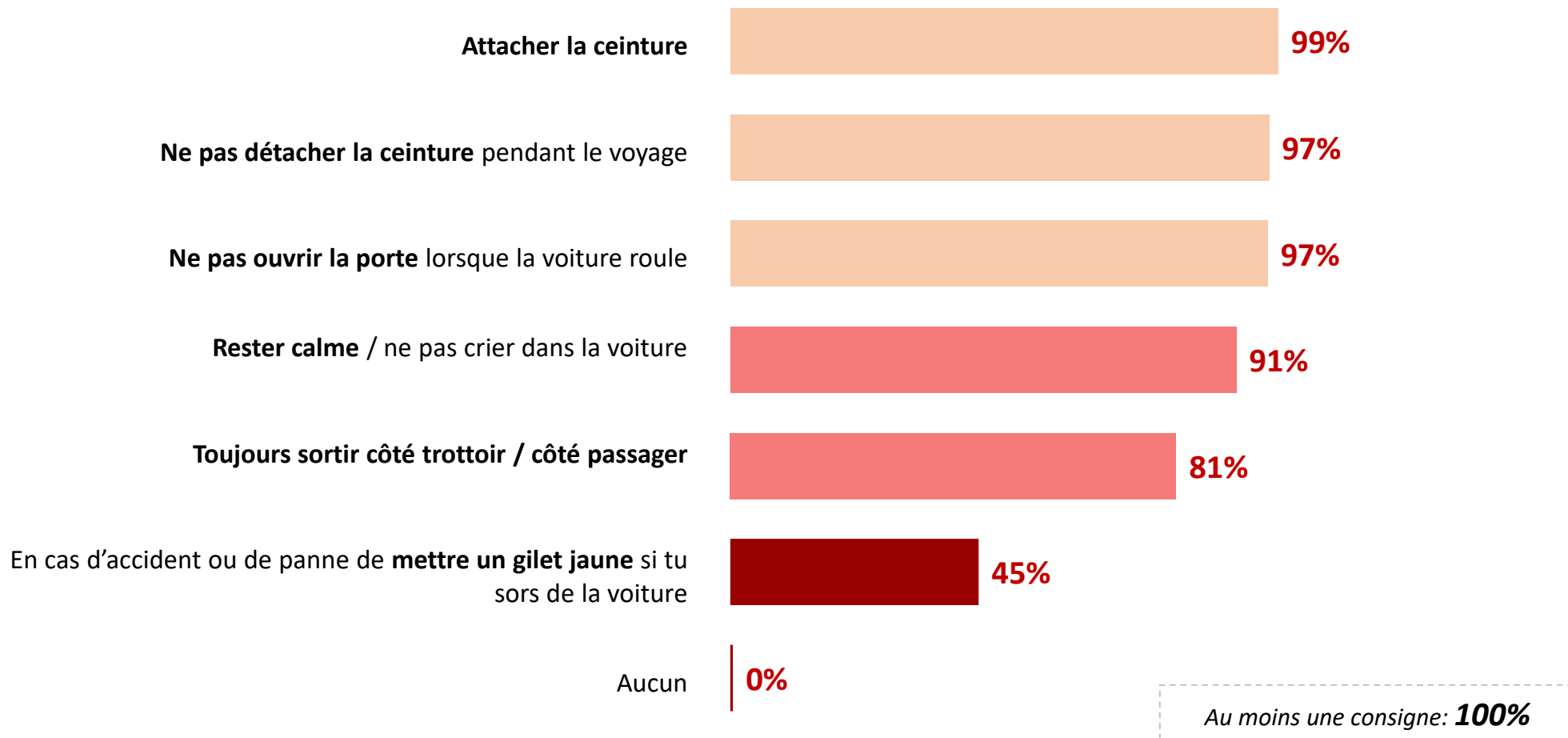




Les parents informent largement leur(s) enfant(s) sur le comportement à adopter en voiture. Seul le port du gilet jaune est peu connu des enfants.

Prévention des parents à l'égard de leur(s) enfant(s)

Q5bis. Est-ce que tes parents t'ont déjà expliqué des consignes à respecter en voiture ?





2 enfants sur 10 ont déjà porté un gilet jaune, et cela, pour faire du vélo pour la moitié d'entre eux.

Port du gilet jaune chez les enfants

Q5ter. As-tu déjà porté un gilet jaune / gilet de sécurité fluorescent ? Q6. Si oui, à quelle(s) occasion(s) as-tu porté un gilet jaune ?



19%

des enfants ont déjà porté un gilet jaune



Sur un vélo	49%
Pour monter ou descendre d'un car scolaire	28%
Lors d'un accident, panne, crevaison	15%
Autre	22%
Nombre moyen	1,13



ENSEIGNEMENTS

“opinionway

“ Des comportements à risque au volant chez une grande majorité des conducteurs



Malgré une vigilance accrue en présence de leurs enfants, 87 % des parents ont déjà adopté au moins un comportement à risque au volant avec leurs enfants dans la voiture.

L'énerverment contre d'autres usagers, les excès de vitesse, la conduite en état de fatigue et enfin la conduite prolongée sans faire de pause sont les premiers comportements à risque chez les conducteurs.



Les hommes sont plus sujets à prendre des risques concernant la vitesse, la conduite plusieurs heures d'affilées sans faire de pause, le non respect du feu rouge/stop/priorité ou encore l'alcool.

Ainsi, ils sont les plus nombreux à s'être faits reprendre par leur(s) enfant(s) pour leur comportement à risque au volant (35% vs seulement 25% pour les mamans).



L'utilisation du téléphone est toujours répandue mais en baisse (38% en 2018 vs 43% en 2017):

70% passent des appels au volant à l'aide d'un dispositif (kit mains libres (54%) ou des écouteurs, oreillettes ou casque audio (16%)).

Près d'1/4 des conducteurs utilisent leur téléphone pour envoyer ou lire des textos/mails et la majorité d'entre eux le font à l'arrêt (au feu rouge, dans les bouchons).



Des parents qui minimisent trop souvent le risque



Les parents sous-estiment en général l'impact de la fatigue ou de l'alcool sur leur capacité à conduire.

La plupart se sentent tout à fait capables de conduire et de gérer la fatigue (55%).

Pour l'alcool également, plus de la moitié des conducteurs qui conduisent en ayant consommé de l'alcool s'en sentent capables (57%).



Des excès de vitesse qui concernent 54% des parents.

Ces derniers se justifient par un manque d'attention (47%) et par le fait que les vitesses autorisées ne sont pas adaptées (39%).

De manière générale, les comportements à risque sont très souvent expliqués par le besoin de gagner du temps : arriver à l'heure, rattraper du retard, hâte d'arriver...



Près d'un parent sur 10 a déjà oublié de s'attacher en présence de son enfant.

Une minorité manque parfois de vérifier ou d'attacher la ceinture de sécurité de leurs enfants pour **des trajets courts principalement (42%)**.



Un départ en vacances plutôt bien préparé



Les parents sont très prévoyants lorsqu'il s'agit d'anticiper les départs en vacances...

La grande majorité (>80%) vérifie l'état du véhicule avant de partir, le chargement, ils prévoient des pauses, un temps de parcours assez large et des occupations pour les enfants.

2/3 des parents prévoient également des équipements de protection pour les activités extérieures sur le lieu de vacances.



Une majorité de parents vérifie son équipement de sécurité:

- **gilet de sécurité fluorescent** dans la voiture
- **équipements de sécurité** (roue de secours, un kit anti-crevaison...)
- **triangle de signalisation** de danger



En ce qui concerne le gilet de sécurité plus spécifiquement, **plus d'1/4 des parents ont déjà porté un gilet de sécurité**, principalement lors d'un accident, d'une panne ou d'une crevaison.

Enfin, 2 enfants sur 10 ont déjà porté un gilet de sécurité, principalement pour faire du vélo.

Son utilité dans le contexte de la voiture reste peu connue des enfants et ces derniers ont rarement un gilet adapté à leur taille.



Vers une meilleure prise de conscience ?

Les campagnes de sensibilisation des parents semblent porter leurs fruits avec une baisse notable des comportements à risque déclarés par les parents :

- Vous emporter contre d'autres usagers (57% vs 63% en 2017)
- Dépasser les vitesses autorisées (54% vs 61%)
- Conduire en étant fatigué(e) (52% vs 59%)
- Conduire plus de 2 ou 3 heures sans faire de pause (47 vs 53%)
- Conduire en ayant consommé plus de 2 verres d'alcool (13% vs 17%)

La transmission des bonnes pratiques en voiture est bien effectuée par les parents.

La très grande majorité des enfants (>90%) a reçu les consignes essentielles sur le comportement à adopter en voiture :

- Attacher la ceinture
- Ne pas détacher la ceinture pendant le voyage
- Ne pas ouvrir la portière lorsque la voiture roule
- Rester calme / ne pas crier dans la voiture

64% des enfants ont constaté le comportement à risque de leur(s) parents(s) et 1/3 l'a déjà signalé à son (ses) parent(s).





ANNEXES



Aide à la lecture

Pour plus de cohérence, l'historique de 2017 ne sera présenté qu'en cas d'évolution.

Les évolutions par rapport à 2017 seront indiquées de la façon suivante :

- Baisse significative par rapport à 2017 :  2017 : xx% (→ %2017).
- Hausse significative par rapport à 2017 :  2017 : xx% (→ %2017).

Les différences entre cibles seront indiquées de la façon suivante :

- Résultats significativement supérieurs à la population complémentaire : **x%**
- Résultats significativement inférieurs à la population complémentaire : **x%**

Parmi les réponses, plusieurs items ont parfois été regroupés afin de faire ressortir certaines tendances dans l'analyse des résultats. Ils sont indiqués par la mention ST (Sous-Total).