



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Avril 2018

Initiation au deux-roues : les jeunes en piste pour la sécurité au Salon Moto Expo, à Nice (06), les 14 et 15 avril 2018

La piste d'éducation routière CRS/Attitude Prévention proposera au public et notamment aux « ados », au Moto Expo, Salon Azuréen des loisirs à deux-roues, à Nice (06), les 14 et 15 avril, une initiation pratique aux spécificités du deux-roues motorisé. L'objectif : transmettre les règles de base d'une conduite en toute sécurité. Une initiative qui répond à une réelle urgence : en 2017, 779 jeunes de moins de 25 ans ont perdu la vie sur les routes de France.

- Les 14 et 15 avril, en partenariat avec le CNPA (Conseil National des Professionnels de l'Automobile) et la Préfecture des Alpes-Maritimes, une douzaine de moniteurs CRS, spécialistes de la sécurité routière, vont faire passer les messages qui sauvent.
- La piste CRS/Attitude Prévention recevra le public :
 - Au Salon Moto Expo, sur le Parking P1 de l'Allianz Riviera, Boulevards des Jardiniers, à Nice.
- ✓ La piste recevra le public, le samedi 14 et le dimanche 15 avril, de 10h à 18h.
- Accès gratuit, à partir de 14 ans. Les candidats doivent se présenter avec un pantalon long et des chaussures fermées (gants, blouson et casque fournis).
- L'initiation proposée sur la piste d'éducation routière CRS/Attitude Prévention comporte à la fois les bases de la conduite d'un deux-roues sur une quinzaine de machines de 50 à 125 cm3 et des ateliers et démonstrations, notamment un test permettant de simuler l'effet sur un casque d'un choc à 30 km/h. Au programme, pour chaque participant :
 - Première partie, la théorie : rappel des règles du code de la route et spécificités du deux-roues puis séance de home trainer, un simulateur de moto fixe destiné à la découverte de ses commandes et de leur utilisation.
 - Deuxième partie, la pratique sur la piste : d'abord en « double commande » avec un moniteur en place arrière puis en solo, afin d'acquérir les bons gestes et les réflexes vitaux
- Pour Patrick Jacquot, Président d'Attitude Prévention, « l'approche concrète qu'apporte la piste CRS/Attitude Prévention est une solution pour capter l'attention des jeunes et leur faire passer les messages qui sauvent, avec une pédagogie bienveillante ». Il poursuit, « les jeunes qui viennent sur la piste ne seront pas forcément conducteurs de deux-roues motorisés demain, mais ils sauront, au volant d'une voiture, se montrer attentifs au partage de la route avec les cyclos et motos ».

Retrouvez le planning des opérations à venir dans l'infographie ci-après : « Les jeunes et la sécurité routière ». Retrouvez la piste en vidéo <u>ici</u>.

À propos de la piste d'éducation routière CRS/Attitude Prévention : les assureurs français, via l'association Attitude Prévention, se sont associés aux CRS pour initier les jeunes conducteurs de deux-roues aux bonnes pratiques en matière de sécurité. Chaque année, une trentaine d'opérations sont ainsi organisées sur tout le territoire, sensibilisant plus de 10 000 personnes dont 9 000 scolaires.

En savoir plus



attitude-prevention.fr



@PreventAttitude



Attitude Prevention

Contact presse :

Frédéric Castelnau - 06 62 23 05 15 media.attitude.prevention@gmail.com

Responsable technique de la piste :

Christophe Ecollan - 07 82 02 96 17 pistecrs@gmail.com

LES JEUNES ET LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE





La route : 1ère cause de mortalité chez les 15-24 ans

Les 15-24 ans

12% de la population...

...mais 21% des tués sur la route!







78% des jeunes tués sont de sexe masculin En tête des causes d'accident...



Excès de vitesse



Consommation d'alcool

En 2016, **734** passagers et conducteurs de deux-roues motorisés ont été tués

Les deux-roues motorisés représentent



43% des blessés graves



21% de la mortalité



pour une part du trafic de 1.9% Source - Filor ONISP 2016

La piste d'éducation routière CRS/Attitude Prévention en quelques chiffres



